

**PREFEITURA MUNICIPAL DE MIRACATU**  
**DEPARTAMENTO DE OBRAS E PLANEJAMENTO URBANO**

Av. Dona Evarista de Castro Ferreira, 360 - 3º Andar, Miracatu - SP

## **ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**

### **1. INTRODUÇÃO**

Este documento apresenta estudos técnicos preliminares basilares à elaboração de projeto Básico referente aos serviços de pavimentação asfáltica e obras complementares em estradas vicinais da zona rural do município de Miracatu.

### **2. DESENVOLVIMENTO**

#### **I. NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO**

Tal contratação possui objetivos consoantes com a Política Nacional de Mobilidade Urbana, instituída pela Lei nº 12.587, de 3 de janeiro de 2012, cuja as ações destinam-se a promover a melhoria da mobilidade urbana, da acessibilidade universal, da segurança viária, da qualidade de vida e do acesso aos serviços básicos e equipamentos sociais. O sistema viário rural, composto principalmente pelas estradas vicinais do município apresenta diversos problemas, dentre eles se destacam, patologias em pavimentos, deficiente sinalização de trânsito, deficiência nos sistemas de micro drenagem e necessidade de manutenção constante devido o trânsito de caminhões que escoam a produção agrícola.

#### **II. PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL**

Embora a administração não tenha ainda elaborado o plano de contratações anual, existe a previsão de contratações visando à execução de Pavimentações e obras complementares através do programa orçamentário nossa rua, ressalta-se que será viabilizado aporte financeiro do Orçamento Geral da União (OGU), por meio de contrato de repasse e formalização de convenio firmado entre o Município e o Ministério do Desenvolvimento Regional, através do Programa – 2217, Ação – 7K66 – Apoio à Projetos de Desenvolvimento Sustentável Local Integrado.

#### **III. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

Contratação por meio de licitação, na modalidade de concorrência pública, menor preço global, executada pelo regime de empreitada por preço unitário, de empresa especializada, devidamente regulamentada e autorizada pelos órgãos competentes, em conformidade pela legislação vigente e padrões de sustentabilidade e com capacidade técnica e operacional para a prestação de serviços e obras de engenharia comuns com o objetivo de, Implantar soluções técnicas de infraestrutura que contribuam para o controle da velocidade veicular, que induzam os motoristas a um comportamento seguro no trânsito, que proporcione aos cidadãos vias seguras e de qualidade, que permitam a circulação de veículos de transporte público e de transporte de produtos provenientes das unidades produtoras rurais.

**PREFEITURA MUNICIPAL DE MIRACATU**  
**DEPARTAMENTO DE OBRAS E PLANEJAMENTO URBANO**

Av. Dona Evarista de Castro Ferreira, 360 - 3º Andar, Miracatu - SP

**IV. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES**

Os quantitativos para cada item de serviço que deverão ser levantados na fase de elaboração dos projetos executivos, através de levantamentos topográficos, análises e investigações de solos e ou materiais quando for caso, porem, estima-se uma quantidade aproximada de 20.000 metros quadrados entre regularização de base, pavimentações, construção de sarjetas e serviços complementares, tendo em conta a soma de todas as estradas previstas no convenio.

**V. LEVANTAMENTO DE MERCADO**

Não se aplica no caso da contratação em tela, considerando a natureza do objeto, pois, para a execução de serviços e obras comuns de pavimentações, além das diretrizes descritas no Manual para apresentação de propostas para o Programa – 2217 deverão ser seguidas as instruções técnicas e normativas, do DNIT, Departamento Nacional de Infraestrutura e Transporte.

**VI. ESTIMATIVA DE VALOR**

Os preços unitários serão os constantes das Planilhas de Composições de Custos oficiais, tais como SINAPI, SICRO e CDHU e DER/SP, sendo estas as principais, a principio estima-se um valor aproximado de R\$ 2.870.210,00 (dois milhões e oitocentos e setenta mil, duzentos e dez reais) sendo este o valor do Repasse pelo convênio, ficará a cargo do município como contrapartida o valor necessário para complementar o custo total da obra, se for o caso.

**VII. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO**

Implantação, reconstrução ou recuperação, inclusive por recapeamento, do pavimento de estradas vicinais, ajustes de sinalização viária, geometria, sarjetas e canteiros, redimensionamento da largura das faixas de rolamento, delimitação do espaço para circulação dos veículos, e elaboração de as built.

**VIII. JUSTIFICATIVA DE NÃO PARCELAMENTO DA CONTRATAÇÃO**

Ressalta-se que em obras com serviços inter-relacionados, o atraso em uma etapa construtiva implica em atraso nas demais etapas, ocasionando aumento de custo e comprometimento dos marcos intermediário e final de entrega da obra.

Pelas razões expostas, recomenda-se que a contratação não seja parcelada, por não ser vantajoso para a administração pública ou representar prejuízo ao conjunto ou ao complexo do objeto a ser contratado.

**IX. RESULTADOS PRETENDIDOS**

Esperasse recuperar os trechos mais danificados e com maior fluxo, garantir adequadas condições de transporte, facilitar a logística de escoamento da produção rural, principalmente dos produtores familiares, facilitar o acesso da população rural aos serviços públicos básicos como escola, unidade de saúde, entre outros.

**X. PROVIDENCIAS A SEREM ADOTADAS**

Não se aplica, considerando o objeto da contratação em tela.

**PREFEITURA MUNICIPAL DE MIRACATU**  
**DEPARTAMENTO DE OBRAS E PLANEJAMENTO URBANO**

Av. Dona Evarista de Castro Ferreira, 360 - 3º Andar, Miracatu - SP

**XI. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES**

Não se aplica, considerando o objeto da contratação em tela.

**XII. DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS**

Conforme parecer de nº 376/2022, as obras a serem executadas nos locais acima descritos não iram acarretar a supressão de vegetação nativa, tampouco estão em áreas protegidas e também não haverá aumento da área ocupada, desta forma não haverá impactos ambientais.

**XIII. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO**

Diante do exposto, declara-se viável a contratação pretendida com base neste Estudo Técnico Preliminar e considerando que o convenio para viabilização de aporte financeiro está formalizado e o contrato de repasse já assinado bem como a proposta elaborada pelo município foi aprovada pelo Ministério do Desenvolvimento Regional.

Miracatu/SP, 27 de dezembro de 2021.

THIAGO MARTINS LINHARES LOPES

Diretor do Departamento de Obras e Planejamento Urbano